

VOORBEELD. Dit voorbeeld gaat over een ambulance (voertuig van een ambulancedienst), niet over een auto van een particulier.

Dit is geen officieel RDW-document en geen aankoopkeuring. Een samenvatting van het open kentekenregister van de RDW (Open Data, CC0), met per onderdeel de grens. Dit rapport handelt niet namens de RDW.

Kentekenrapport **G627XJ**

Opgesteld op 2026-10-17 uit RDW Open Data

Het voertuig

Merk en handelsbenaming	MERCEDES-BENZ SPRINTER
Voertuigsoort	Personenauto
Inrichting	ambulance
Kleur	GEEL
Datum eerste toelating	19-12-2019
Leeftijd	6,8 jaar
Eerste tenaamstelling in Nederland	19-12-2019
Laatste wisseling van tenaamstelling	19-12-2019
Catalogusprijs (nieuw)	€ 80.230
Massa rijklaar	3.603 kg
Zitplaatsen / deuren	4 / 5
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

De datum van de laatste tenaamstelling zegt wanneer de auto voor het laatst van eigenaar wisselde; het register geeft geen namen.

Kilometerstand

Oordeel van de RDW	Logisch
Toelichting van de RDW	De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.
Laatste registratie van een tellerstand	2025

De RDW geeft alleen een oordeel over de reeks tellerstandens, niet de standen zelf. Die toont de gratis kentekencheck van de RDW als u de huidige stand invult.

APK-historie

APK geldig tot 19-12-2026 — nog 63 dagen.

Datum	Soort keuring	Gebreken
05-11-2025	APK Zware voertuigen	Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm
10-12-2024	APK Zware voertuigen	geen gebreken gemeld
20-11-2023	APK Zware voertuigen	Tankdop (passende) ontbreekt; Tankdop (passende) ontbreekt
20-11-2023	APK Zware voertuigen	Tankdop (passende) ontbreekt; Tankdop (passende) ontbreekt

Gebreken zoals de keuringsinstantie ze aan de RDW meldde; ze zijn bij de keuring hersteld of het voertuig is afgekeurd.

Terugroepacties

Referentie	Status	Omschrijving
MGP190483	Producent heeft herstel gemeld	De bouten waarmee het motorkapslot aan de motorkap bevestigd is zijn mogelijk niet goed aangedraaid. Hierdoor kan het slot losraken.
MGP200235	Producent heeft herstel gemeld	De remslangen kunnen in aanraking komen met de voorwiel binnen-schermen.
MGP210209	Producent heeft herstel gemeld	De bout waarover het rempedaal scharniert kan onvoldoende geborgd zijn en daardoor mogelijk loskomen bij het bedienen van de voetrem.

MGP210244	Producent heeft herstel gemeld	Via de remklauwen van de achteras kan er na verloop van tijd lucht in het remsysteem komen.
MGP230170	Producent heeft herstel gemeld	De zekeringhouder van de interieurventilator is mogelijk niet juist gemonteerd.

Terugroepacties die de fabrikant bij de RDW meldde, met de status voor dit kenteken.

Brandstof en uitstoot

Brandstof	Diesel
Verbruik gecombineerd (NEDC)	9,5 l/100 km
CO ₂ (NEDC / WLTP)	249 / — g/km
Emissienorm	EURO VI D
Vermogen	140 kW
Geluid rijdend	71 dB(A)

Waarden van de typegoedkeuring; het werkelijke verbruik ligt meestal hoger. Milieuzones gaan in Nederland meestal uit van de emissieklasse.

Status in het register

WAM-verzekerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Tenaamstellen mogelijk	Ja

Een geëxporteerd voertuig kan niet meer op naam in Nederland; een ex-taxi heeft vaak veel kilometers.

Vergeleken met andere Mercedes-Benz Sprinter

In Nederland ingeschreven	12.496
Gemiddelde leeftijd	8,8 jaar
Aandeel geïmporteerd	14,5 %
Aandeel met onlogische tellerstand	4,55 %

Aandeel met openstaande terugroepactie	32,0 %
APK's met minstens één gebrek	63 % (steekproef van 341 keuringen)

Berekend over alle in Nederland ingeschreven personenauto's van dit model (RDW, peildatum van de download); de APK-gebreken op een willekeurige steekproef.

Wat dit rapport niet weet

- **Schadehistorie** en onderhoud: niet in het open register; vraag facturen, en een aankoopkeuring.
- **Tellerstanden zelf en aantal eigenaren:** in de gratis kentekencheck van de RDW (rdw.nl).
- **Financiering, beslag, diefstal:** niet in het open register.
- **Namen van eigenaren:** nooit.

Grenzen van het open register.

Uw vragen voor de verkoper

1. Bij de laatste keuringen werden meerdere gebreken gemeld: vraag de facturen van de herstellingen.
2. Vraag de verkoper om het kentekenbewijs (kaart en meldcode) te tonen en controleer dat het kenteken overeenkomt met het voertuig.

Bron: RDW Open Data (gekentekende voertuigen, brandstof, keuringen, geconstateerde gebreken, terugroepacties), licentie CC0 1.0. Geen rechten te ontlenen.